Comunicado 77/2026
Ciudad de México, 14 de octubre de 2026.

Gobierno de México abre convocatoria para interesados en ser socios de Olinia

- La nueva empresa fabricará, distribuirá y comercializará los vehículos eléctricos del proyecto, con mayoría de capital mexicano y participación estatal minoritaria
- El registro se abre hoy, del 14 de octubre al 3 de noviembre de 2026; la inversión mínima por participante o consorcio será de 200 millones de pesos

La Secretaría de Ciencia, Humanidades, Tecnología e Innovación (Secihti), con la asesoría especializada, coordinación administrativa y conducción de Nacional Financiera (Nafin), publicó la convocatoria para seleccionar a los socios inversionistas que, junto con el Gobierno de México, constituirán la Sociedad Olinia. La empresa busca reunir 950 millones de pesos en su capitalización fundacional para fabricar, distribuir y comercializar los vehículos eléctricos desarrollados por el proyecto.

Mediante un proceso abierto y transparente, la convocatoria busca vincular el desarrollo tecnológico de Olinia con las capacidades de inversión y operación necesarias para llevar sus vehículos al mercado. La nueva sociedad tendrá participación estatal minoritaria y mayoría de capital mexicano; atenderá inicialmente el mercado nacional y, en una segunda etapa, buscará comercializar sus vehículos en el resto del mundo.

Olinia es el primer proyecto de minimovilidad eléctrica diseñado y desarrollado en México para atender recorridos cortos y necesidades de movilidad de última milla: los trayectos finales para trasladar personas y mercancías en entornos urbanos y semiurbanos.

Sus tres vehículos comparten una misma arquitectura y pueden cargarse en un enchufe convencional. Olinia 1 está destinado al transporte de pasajeros; Olinia Carga cuenta con una plataforma abierta para mercancías, y Olinia Van ofrece un espacio de carga protegida.

El 7 de junio pasado, se presentó ante la presidenta Claudia Sheinbaum Pardo el prototipo del vehículo de pasajeros. Posteriormente, el 20 de agosto, la Mandataria dio a conocer Olinia Carga, con capacidad de 650 kilogramos y más de 120 kilómetros de autonomía, y Olinia Van.

Para alcanzar la meta de capitalización, el Gobierno Federal, a través de la Secihti, aportará entre 205 y 390 millones de pesos en efectivo, mientras que los socios privados contribuirán con entre 560 y 745 millones de pesos. Estos rangos corresponden a las posibles combinaciones de aportaciones para reunir los 950 millones de pesos previstos.

Además de los recursos en efectivo, a la aportación gubernamental se le reconocerá el valor de los vehículos, la ingeniería y la propiedad intelectual desarrollados hasta ahora. De esta manera, la participación del Gobierno Federal incorporará tanto su contribución financiera como el trabajo tecnológico que aportará a la nueva empresa.

En ningún escenario la participación gubernamental será menor al 33% del capital. La convocatoria también permite la incorporación de empresas extranjeras, siempre que su participación conjunta no supere el 33%, con lo que se preservará la mayoría de capital mexicano en la sociedad.

Olinia busca socios que contribuyan a construir las capacidades de la empresa, principalmente en comercialización, distribución y financiamiento, incluida una red de servicio. Podrán participar personas morales nacionales o extranjeras, fondos de capital privado, consorcios y fabricantes interesados en incorporarse como inversionistas.

El registro estará abierto del 14 de octubre al 3 de noviembre de 2026. El proceso de selección se desarrollará en tres fases, con acceso progresivo a la información del proyecto, y concluirá el 29 de enero de 2027. La inversión mínima por participante o consorcio será de 200 millones de pesos; cada participante deberá acreditar su capacidad financiera y la procedencia lícita de sus recursos.

La convocatoria está dirigida a la integración de la empresa y a la selección de sus socios inversionistas. Este proceso constituye un paso para articular los desarrollos de Olinia con las capacidades de fabricación, distribución y comercialización que requiere el proyecto.

Los tres vehículos fueron desarrollados en 18 meses por 70 especialistas del Tecnológico Nacional de México (TecNM), el Instituto Politécnico Nacional (IPN), los centros públicos de investigación de la Secihti, la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y otras universidades públicas del país, en colaboración con empresas de la industria nacional e internacional.

Las personas morales, fondos, consorcios y fabricantes interesados pueden consultar las bases y condiciones de participación en **https://olinia.secihti.mx**.