

Agosto 2021

Importancia del Autotransporte de Carga y Pasaje para la Economía Mexicana.

Me da gusto saludar desde este medio a las autoridades de NAFIN y BANCOMEXT y a los compañeros Consejeros Consultivos.

Voy a referirme al importantísimo sector del autotransporte de carga y pasaje en el país y a los programas sectoriales que NAFIN-SCT y BANCOMEXT tienen para la modernización de la flota vehicular de los transportistas y para el financiamiento de las empresas del sector que forman parte de la cadena de valor del comercio internacional.

El autotransporte es una actividad esencial y estratégica para el funcionamiento de la economía. De acuerdo con cifras de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes al cierre de 2020:

- El autotransporte federal contribuye con el 82% del transporte total del país
- Mueve el 57% de la carga nacional y el 95% del total nacional de pasajeros
- Genera alrededor de 2 millones de empleos directos
- Contribuye con el 5% del PIB

Es importante mencionar que el sector del autotransporte muestra una estructura empresarial bastante heterogénea. Por un lado, existen empresas que operan con estrictas normas de seguridad, buena administración financiera, cumplimiento normativo, flotas modernas y adopción de nuevas tecnologías; estos transportistas normalmente prestan sus servicios a empresas que participan en el sector moderno de la economía, sector que genera un alto valor agregado. Por otro lado, existe un gran número de transportistas micro y pequeños con pocos recursos a su disposición que encuentran difícil alcanzar altos estándares de operación y prestación de sus servicios, donde éstos son la mayoría como lo refleja la siguiente tabla de estructura empresarial del sector.

Como podemos observar, el 82% de las empresas que participan en el autotransporte de carga son micro transportistas (hombres-camión) con un promedio de 1.8 vehículos en sus flotas, mientras que las empresas medianas y grandes representan en conjunto el 2.6% de las empresas del autotransporte con flotas promedio de 107 unidades.

Cabe señalar que de los 184,774 permisionarios del transporte de carga que reporta la SCT, el 86% son personas físicas y el 14% personas morales.

ESTRUCTURA EMPRESARIAL DEL AUTOTRANSPORTE FEDERAL DE CARGA

Tamaño	Unidades	Permisionarios				
(Empresas*)	Flota Nacional					
(Vehículos**)	Vehículos por Permisionario					
		#	%	#	%	

Agosto 2021

Hombre Camión	1-5	150,512	81.5	274,937	24	1.8
Pequeña	6-30	29,328	15.9	339,106	29.6	11.6
Mediana	31-100	3,753	2.0	190,602	16.7	50.8
Grande	+100	1,181	0.6	339,295	29.7	287.3
Total		184,774		1,143,940		

*Empresas incluye a personas físicas y morales

**Vehículos incluye unidades motrices y de arrastre

SCT, dic. 2020

La disparidad entre las empresas más pequeñas y las de mayor tamaño, incide en la alta antigüedad de la flota vehicular de camiones, tractocamiones y autobuses. La antigüedad promedio de la flota se estima en 17 años, donde los vehículos más antiguos (más de 20 años de antigüedad) pertenecen a las microempresas. Es evidente que una flota antigua resta competitividad a la economía, es menos rentable, es menos segura y es menos amigable con el medio ambiente. Por su ubicación, demografía e importancia en la generación de riqueza económica, la Ciudad de México es en donde más transitan vehículos de carga y pasaje. Aquí - como en otras grandes ciudades del país- el reto de modernización de la flota vehicular crece; a las flotas de transporte de carga y pasajeros de servicio federal se suman los vehículos locales. NAFIN ha participado activamente en la Ciudad de México con programas de financiamiento para la renovación del sistema de transporte público de pasaje.

¿Como contribuir con el desarrollo de este importante sector de la economía?

Además de profundizar en la promoción y aumentar la utilización de los programas sectoriales de la banca de desarrollo para la modernización del autotransporte (a través de financiamiento y garantías de crédito), es necesario fortalecer la vinculación y crear grupos de trabajo con las cámaras y asociaciones de transportistas, asociaciones de fabricantes de vehículos, autoridades y otros actores que participan en la industria a efecto de diseñar planes de acción y propuestas de políticas públicas para el fortalecimiento y modernización de este sector tanto a nivel federal como local, en particular facilitando recursos a las empresas pequeñas.

Entre los temas que debemos considerar en los planes tenemos el acceso al financiamiento, mejores prácticas empresariales, seguridad en la operación, creación de empresas integradoras y adopción de nuevas tecnologías.

Invertir en el autotransporte es invertir en México.

José Alfredo Chacón P.
Vicepresidente Consejo Consultivo
Ciudad de México

J. A. Chacón ocupa el cargo de Presidente Ejecutivo de Navistar Financial, SOFOM ER, IFNB de NAFIN y BANCOMEXT